



PREFET

DE LA RÉGION

NORMANDIE

Liberté

Égalité

Fraternité

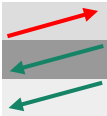
Nbre d'accidents	207
Nbre de personnes tuées	15
Nbre de personnes Blessées	250

BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITE EN NORMANDIE

DU MOIS DE JUIN 2025

Evolution depuis le mois précédent

ACCIDENTS	207
TUES	15
BLESSES	250



Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2023 sont définitives. Les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2021-2023 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

JUIN 2025				
2025	2024	Écart 2025 – 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
207	233	-11 %	217	-5 %
15	22	-32 %	15	0 %
250	274	-9 %	266	-6 %

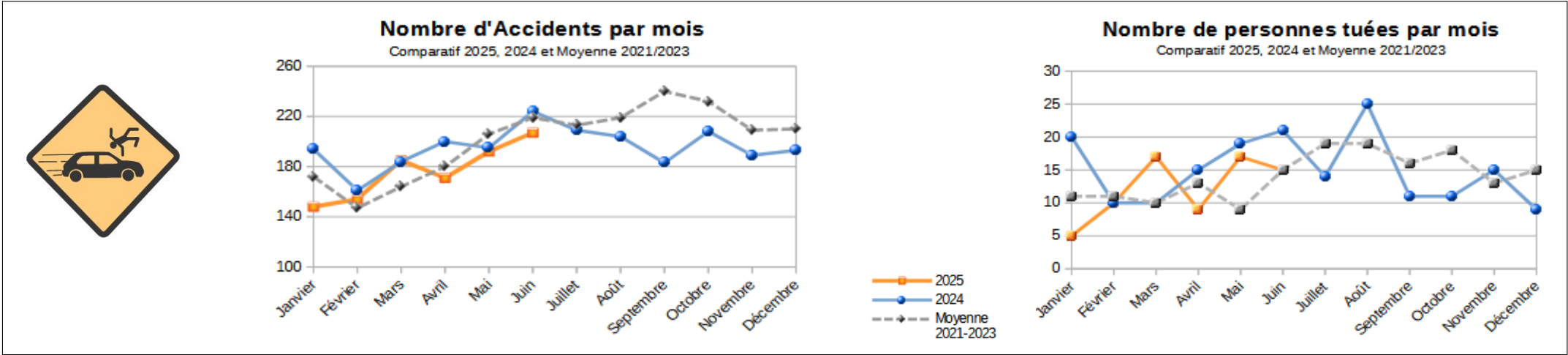
CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier				
2025	2024	Écart 2025 – 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
1084	1184	-9 %	1079	1 %
78	104	-25 %	69	13 %
1372	1472	-7 %	1338	3 %

Cumul sur les 12 derniers mois				
2025	2024	Écart 2025 – 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 / Moyenne 2021/2023
2278	2479	-8 %	2330	-2 %
170	192	-11 %	168	1 %
2892	3104	-7 %	2903	0 %

En juin 2025, le nombre de personnes tuées sur les routes de Normandie a diminué de 32 % (soit- 7 personnes tuées) par rapport au moi de Juin 2024.

On constate également une diminution de 11 % du nombre d'accidents, soit 207 en Juin 2025 contre 233 en Juin 2024.

Cette diminution concerne également le nombre de personnes blessées (-9%) soit 24 personnes blessées en moins par rapport au moins de Juin 2024.



Les catégories d'usagers

	MAI					CUMUL depuis le 1 ^{er} janvier					Cumul sur les 12 derniers mois					
	Victimes (tuées et blessées)	2025	2024	Écart 2025- 2024	Moyenne 2021/2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025- 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023	2025	2024	Écart 2025- 2024	Moyenne 2021-2023	Écart 2025 Moyenne 2021/2023
  	Mode de déplacement															
	Piéton à pied + EDP sans moteur	29	31	-2	31	-2	182	173	9	170	12	370	387	-17	369	1
	EDPm	9	19	-10	8	1	61	76	-15	36	25	128	129	-1	69	59
	Cyclistes	20	22	-2	23	-3	91	92	-1	100	-9	205	205	0	205	0
	Cyclo	29	23	6	28	1	113	138	-25	132	-19	233	307	-74	296	-63
	Moto légère	9	4	5	7	2	45	50	-5	33	12	85	91	-6	83	2
	Moto lourde	36	34	2	34	2	163	159	4	151	12	316	326	-10	322	-6
	Automobilistes	127	138	-11	131	-4	697	784	-87	717	-20	1479	1623	-144	1553	-74
	Usagers de VU	11	12	-1	17	-6	50	50	0	28	22	110	128	-18	72	38
	Usagers de PL	1	0	1	12	-11	11	14	-3	9	2	17	29	-12	22	-5
	TC	2	1	1	1	1	2	10	-8	10	-8	9	12	-3	19	-10
Autres	12	12	0	8	4	30	30	0	25	5	66	57	9	54	12	
	Tranches d'âge															
	0-13 ans	20	8	12	17	3	95	77	18	86	9	200	168	32	189	11
	14-17 ans	29	28	-8	26	-6	127	135	-8	130	-3	260	280	-20	263	-3
	18-24 ans	66	62	-33	59	-30	323	371	-48	297	26	667	759	-92	654	13
	25-34 ans	36	34	32	30	36	223	229	-6	243	-20	468	505	-37	519	-51
	35-44 ans	37	36	0	35	1	166	201	-35	181	-15	358	432	-74	399	-41
	45-54 ans	39	33	4	32	5	161	195	-34	165	-4	341	403	-62	368	-27
	55-64 ans	25	40	-1	28	11	144	169	-25	131	13	294	339	-45	292	2
	65-74 ans	15	27	-2	24	1	102	108	-6	100	2	222	218	4	216	6
75 ans et plus	18	28	-13	16	-1	85	91	-6	73	12	211	194	17	173	38	
	Milieu															
	Hors agglomération	110	146	-36	133	-23	592	692	-100	618	-26	1278	1442	-164	1328	-50
	En agglomération	151	141	10	136	15	771	840	-69	738	33	1583	1736	-153	1614	-31
	Dont autoroutes	21	9	12	12	9	81	44	37	52	29	149	118	31	130	19

Les Indicateurs départementaux

Répartition par département	JUIN 2025			Cumul 2025 au 30/06			Liens vers les baromètres départementaux :
	Accidents	Tués	Blessés	Accidents	Tués	Blessés	
Calvados	50	4	64	284	13	361	Baromètres du Calvados
Eure	35	1	46	208	13	287	Baromètres de l'Eure
Manche	31	4	30	162	16	189	Baromètres de la Manche
Orne	20	3	22	107	16	136	Baromètres de l'Orne
Seine-Maritime	70	3	87	309	18	380	Baromètres de la Seine-Maritime
N/C	1	0	1	1	0	1	
Région	207	15	250	1071	76	1354	

La Sécurité routière rappelle les règles et les bons réflexes à adopter sur la route des vacances

À la veille des grands départs estivaux, la Sécurité routière rappelle les conseils essentiels pour bien préparer son trajet, prendre la route en toute sécurité et profiter sereinement Des vacances.

Dans cette période marquée par une forte augmentation du trafic et une concentration de véhicules sur les grands axes, chacun est invité à adopter les bons réflexes pour prévenir les accidents et protéger toutes celles et ceux qui œuvrent chaque jour à la sécurité des usagers : agents des services de l'État, patrouilleurs, forces de l'ordre, pompiers, soignants ou dépanneurs.

Florence Guillaume, Déléguée interministérielle à la sécurité routière, rappelle que « les deux mois d'été concentrent un cinquième de la mortalité routière, soit près de 600 morts par an. La joie de partir en congé estival doit se conjuguer avec le respect des règles, la patience et la maîtrise de soi face aux possibles contrariétés de la route. Le stress et l'agacement sont de mauvais conseillers. Si chacun (se) conduit bien et ne prend pas de risques par définition inutiles, tous les usagers arriveront à bon port. »



Pour les grands départs, la vigilance des usagers doit particulièrement se porter sur :

- L'aptitude du conducteur en dormant correctement la nuit qui précède le déplacement, en s'assurant de ne pas prendre de médicaments dangereux pour la conduite (pictogramme sur les boîtes de médicaments) et bien évidemment en excluant toute consommation d'alcool ou de stupéfiants ;
- L'état du véhicule à vérifier avant de prendre la route (usure et pression des pneus, y compris celles de la roue de secours, les niveaux d'huile, liquides de frein et de refroidissement, lave-glace, bon fonctionnement des freins, de la direction, des phares et des feux, et des balais d'essuie-glace) et bien vérifier que son véhicule ne fait pas l'objet d'un rappel lié notamment aux airbags défectueux (site <https://www.ecologie.gouv.fr/rappel-airbag-takata>) ;
- Le chargement du véhicule en s'assurant de placer les bagages les plus grands et les plus lourds au fond du coffre. En cas d'utilisation d'une barre ou d'un coffre de toit ou d'un porte-vélos, ne pas faire dépasser son chargement à l'avant de la voiture et d'un mètre maximum à l'arrière ;
- Le port de la ceinture de sécurité par tous les passagers du véhicule (avec une attention particulière pour les enfants – un enfant tué sur 5 en 2023 n'était pas attaché) ;
- Le respect des pauses toutes les deux heures pour une durée de 15 à 20 minutes ;
- Le respect des limitations de vitesse et des distances de sécurité (la distance de sécurité minimale à maintenir en suivant un autre usager à la même vitesse est de deux secondes ou un espace équivalent d'au moins deux bandes de peinture sur autoroute) ;
- La non-utilisation du smartphone au volant : téléphoner au volant multiplie par trois le risque d'accident. Un chiffre qui passe à 23, en cas de lecture d'un SMS ;
- L'attention à la route l'attention aux autres ;
- Le respect du corridor de sécurité en cas d'intervention sur la chaussée : à l'approche d'une intervention en cours, les conducteurs doivent ralentir, s'écarter au maximum, si possible en changeant de voie. Un geste simple pour protéger les professionnels amenés à intervenir en bord de route : [« je ralentis, je m'écarte, j'évite le pire »](#) (lien vers le film de la campagne « Protéger des vies » réalisé par Jean Xavier De Lestrade).